



ISTRUZIONI PER IL RIFORNIMENTO DELLE NAVI IN PORTO
NEL PORTO DI BEAULIEU PLAISANCE

• Prima del rifornimento:

- La società che presenta la richiesta di rifornimento dovrà avvisare la Capitaneria del Porto almeno 24 ore prima dell'operazione.
- Ogni richiesta dovrà indicare il tipo di carburante, la quantità e la barca interessata.

• Zona di consegna:

- Quai du Levant.

• Limitazione del numero di camion:

- Due camion al massimo sono autorizzati a rifornire contemporaneamente

• Procedura di consegna :

- Tutti i rifornimenti devono essere effettuati tra le 07:00 e le 09:00.
- L'autocisterna dovrà sostare nei posti contrassegnati a terra e non a bordo banchina.
- Il rifornitore non deve in alcun caso disturbare il flusso del traffico nel porto, sia in acqua che sulle banchine.
- L'autista dovrà avvisare telefonicamente la Capitaneria del Porto al suo arrivo sul posto.
- L'autista dovrà rendere sicuro il passaggio dei tubi di rifornimento e delimitare una zona di sicurezza con qualsiasi mezzo idoneo (coni bicolori, nastro segnaletico, picchetti mobili, ecc.).
- La sorveglianza durante le operazioni di rifornimento è obbligatoria ed è garantita congiuntamente dal rifornitore e dall'equipaggio, in condivisione delle responsabilità.
- L'equipaggio deve concordare con l'autista le procedure di arresto di emergenza in caso di incendio e inquinamento, e le istruzioni di sicurezza come il divieto di fumare, telefonare, ecc..
- L'equipaggio deve mettere a disposizione, in prossimità dei collegamenti, estintori adeguati al prodotto, attrezature per il recupero delle perdite e l'assorbimento degli idrocarburi, come ad esempio carta assorbente. (I prodotti disperdenti sono severamente vietati)
- In caso di sversamento che causi inquinamento, il capitano è tenuto a informare immediatamente la Capitaneria.
- Durante tutte le operazioni, la nave deve esporre i segnali e le luci regolamentari e rimanere in ascolto sulla frequenza VHF 09.

• Fine dell'operazione :

- Il conducente dovrà lasciare l'area di rifornimento pulita e priva di qualsiasi prodotto inquinante.
- Il conducente e il capitano della nave dovranno informare la Capitaneria del porto della fine del rifornimento e di eventuali inquinamenti causati.