



## **ISTRUZIONI PER IL RIFORNIMENTO DELLE NAVI IN PORTO**

### **NEL PORTO DI BEAULIEU PLAISANCE**

- **Prima del rifornimento:**
  - La società che presenta la richiesta di rifornimento dovrà avvisare la Capitaneria del Porto almeno 24 ore prima dell'operazione.
  - Ogni richiesta dovrà indicare il tipo di carburante, la quantità e la barca interessata.
- **Zona di consegna:**
  - Quai du Levant.
- **Limitazione del numero di camion:**
  - Due camion al massimo sono autorizzati a rifornire contemporaneamente
- **Procedura di consegna :**
  - Tutti i rifornimenti devono essere effettuati tra le 07:00 e le 09:00.
  - L'autocisterna dovrà sostare nei posti contrassegnati a terra e non a bordo banchina.
  - Il rifornitore non deve in alcun caso disturbare il flusso del traffico nel porto, sia in acqua che sulle banchine.
  - L'autista dovrà avvisare telefonicamente la Capitaneria del Porto al suo arrivo sul posto.
  - L'autista dovrà rendere sicuro il passaggio dei tubi di rifornimento e delimitare una zona di sicurezza con qualsiasi mezzo idoneo (coni bicolori, nastro segnaletico, picchetti mobili, ecc.).
  - La sorveglianza durante le operazioni di rifornimento è obbligatoria ed è garantita congiuntamente dal rifornitore e dall'equipaggio, in condivisione delle responsabilità.
  - L'equipaggio deve concordare con l'autista le procedure di arresto di emergenza in caso di incendio e inquinamento, e le istruzioni di sicurezza come il divieto di fumare, telefonare, ecc..
  - L'equipaggio deve mettere a disposizione, in prossimità dei collegamenti, estintori adeguati al prodotto, attrezzature per il recupero delle perdite e l'assorbimento degli idrocarburi, come ad esempio carta assorbente. (I prodotti disperdenti sono severamente vietati)
  - In caso di sversamento che causi inquinamento, il capitano è tenuto a informare immediatamente la Capitaneria.
  - Durante tutte le operazioni, la nave deve esporre i segnali e le luci regolamentari e rimanere in ascolto sulla frequenza VHF 09.
- **Fine dell'operazione :**
  - Il conducente dovrà lasciare l'area di rifornimento pulita e priva di qualsiasi prodotto inquinante.
  - Il conducente e il capitano della nave dovranno informare la Capitaneria del porto della fine del rifornimento e di eventuali inquinamenti causati.